

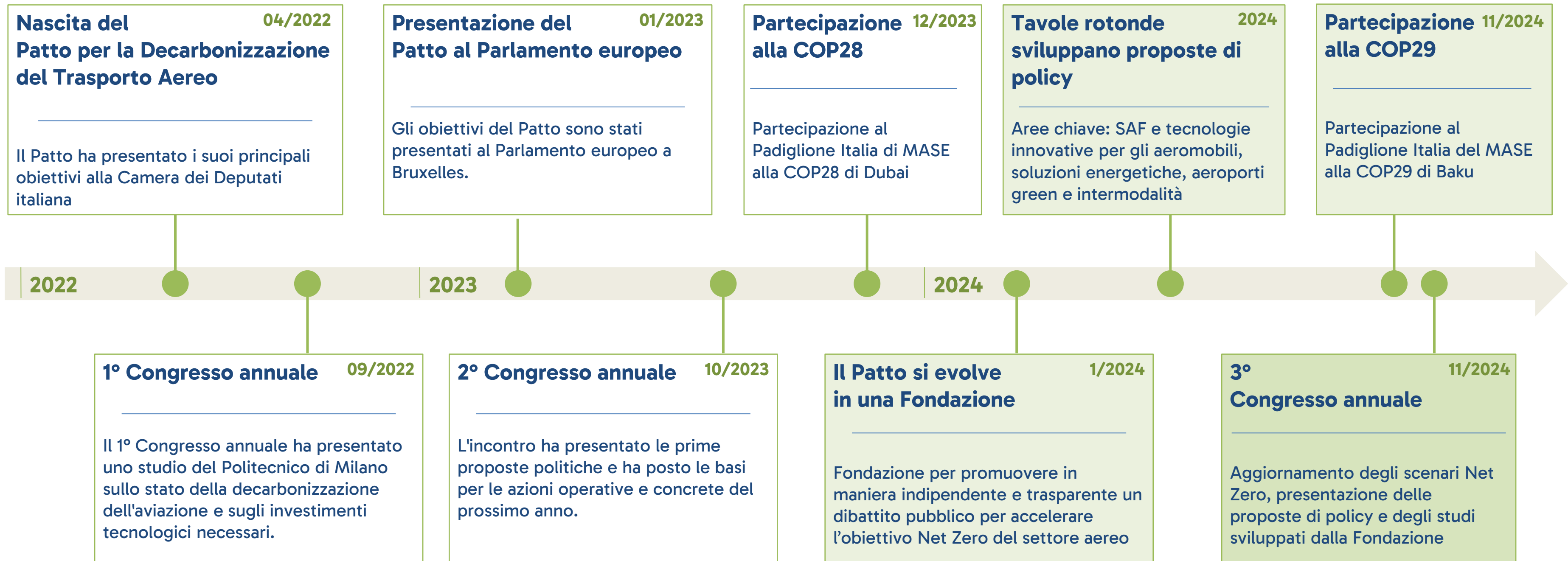


Proposte di Policy

Executive Summary



Timeline Patto per la Decarbonizzazione del Trasporto Aereo



Approccio Fondazione PACTA

Contesto

La decarbonizzazione del settore dell'aviazione rappresenta una delle sfide più ambiziose e strategiche nel panorama globale della transizione ecologica. La natura complessa del settore, tra innovazioni tecnologiche necessarie ed evoluzioni normative in costante progresso, richiede un approccio integrato e lungimirante.

Fattori distintivi

La Fondazione PACTA nasce con l'obiettivo di guidare questa trasformazione, coniugando sostenibilità ambientale, innovazione industriale e strategie operative concrete.

La metodologia attuata per sviluppare tali raccomandazioni si distingue per:

- **approccio olistico:** integrazione delle priorità ambientali con esigenze economiche e industriali
- **collaborazione multi-stakeholder:** dialogo continuo con partner accademici, industriali e istituzionali
- **visione sistemica:** sviluppo di politiche che accelerino la transizione verso il Net Zero, armonizzando ambizioni di alto livello con attuabilità pratica

Obiettivi

Con un focus sulla cooperazione tra i diversi attori della filiera, PACTA punta a costruire un ecosistema che non solo riduca le emissioni, ma che definisca standard di sostenibilità per il futuro dell'aviazione globale.

SAF e Aeromobili innovativi

Il SAF è un elemento cruciale per la decarbonizzazione, pertanto le policy proposte mirano a incentivare l'adozione del SAF attraverso raccomandazioni per l'espansione produttiva, misure e strumenti di supporto anche finanziario che ne incoraggino ed aumentino l'utilizzo, nonché supporto ad attività di R&D su impianti e filiere per i SAF sintetici (e-fuel).

Inoltre, è essenziale supportare la ricerca e sviluppo di aeromobili innovativi, a propulsione elettrica, a idrogeno o ibrida.

SINTESI PROPOSTE DI POLICY

- ✦ Promuovere una **visione integrata della produzione delle bioraffinerie**, al fine di ottimizzare i costi dei prodotti finali (come il SAF) nell'ambito dei settori del trasporto terrestre, marittimo e aereo
- ✦ **Supportare fiscalmente le aziende che riducono le emissioni** generate con i **viaggi aziendali** tramite acquisto di SAF
- ✦ Promuovere **R&D** e supporto per progetti pilota sulle filiere per **bio-SAF**, progetti di sviluppo **e-fuel** e ricerca su biochar
- ✦ **Destinare proventi quote ETS** a supporto della decarbonizzazione del **settore Aviation**, aumentare limite uso alcune tipologie feedstock, armonizzazione criteri di certificazione delle colture ammesse tra norme internazionali
- ✦ Estendere parametri eleggibilità per l'accesso al "**Fondo riconversione raffinerie**" includendo uso SAF (Art. 39 del DLgs 199/21)
- ✦ Supportare **R&D** e favorire progetti pilota per **aeromobili "urban" o "regional"** a propulsione elettrica, a idrogeno o ibrida

La transizione energetica del settore aeroportuale è un pilastro fondamentale per la riduzione delle emissioni di CO2 e l'adozione di soluzioni sostenibili.

Le fonti di energia rinnovabile, affiancate da tecnologie avanzate per la produzione, lo stoccaggio e l'impiego, rappresentano un'opportunità chiave per rendere le aree aeroportuali più efficienti ed ecologiche.

Per accelerare questo processo, è necessario definire un quadro normativo e regolatorio che favorisca l'integrazione di queste soluzioni, sostenendo una trasformazione energetica concreta e scalabile.

SINTESI PROPOSTE DI POLICY

- ✦ Incentivare gli investimenti per lo sviluppo di **sistemi di storage elettrico** negli aeroporti, per aumentare l'autoconsumo da rinnovabili come fotovoltaico e migliorare la resilienza energetica
- ✦ Rendere **permeabili i confini dei sedimi aeroportuali per favorire** l'integrazione di **impianti rinnovabili situati in aree adiacenti**, consentendo il collegamento «regolatorio» alla rete aeroportuale e **l'autoconsumo diffuso**, prevedendo **agevolazioni** sugli **oneri di sistema**
- ✦ Supportare la produzione di **biometano** per fini di decarbonizzazione aeroportuale, ad esempio attraverso incentivazione colture su terreni inutilizzati, creazione di un mercato per valorizzare gli scarti organici e sviluppo normative per un mercato internazionale di Garanzie d'Origine
- ✦ Incentivare la produzione e l'utilizzo di **idrogeno**, supportando gli investimenti e sostenendo gli attuali alti costi operativi

Aeroporto Green

Un aeroporto «green» è un ecosistema integrato che combina pratiche sostenibili, tecnologie avanzate e infrastrutture efficienti per ridurre l'impatto ambientale, migliorare l'efficienza energetica e sostenere la decarbonizzazione.

Include la collaborazione con gli attori operanti nell'aeroporto, l'ottimizzazione della gestione del traffico aereo e interventi mirati a favorire la sostenibilità ambientale e sociale, con effetti positivi sul territorio e sulle comunità circostanti.

SINTESI PROPOSTE DI POLICY

- ✦ Supportare efficientamento e innovazione **infrastrutture aeroportuali**, con tecnologie avanzate e integrando protocolli di sostenibilità internazionali
- ✦ Supportare **decarbonizzazione mezzi operanti negli aeroporti**, favorendo l'elettrificazione delle flotte e l'utilizzo di carburanti sostenibili
- ✦ Accelerare efficientamento e innovazione **gestione del traffico aereo**
- ✦ Definire un **framework nazionale per i progetti di compensazione CO2**, armonizzando criteri e schemi di certificazione a livello internazionale
- ✦ Promuovere **economia circolare e tutela della biodiversità**, ad esempio con interventi di imboschimento e collaborazione con comunità locali

Accessibilità e Smart City

L'aeroporto è assimilabile ad una smart city, in cui favorire l'accessibilità, la mobilità e l'intermodalità rappresenta una sfida e un'opportunità per migliorare la connessione con il contesto urbano, ridurre l'impatto ambientale e promuovere soluzioni tecnologiche avanzate.

Diventa così un nodo centrale di un sistema interconnesso, capace di sfruttare tecnologie digitali e approcci innovativi per garantire efficienza, sostenibilità e integrazione fluida con la città circostante.

SINTESI PROPOSTE DI POLICY

- ✦ **Priorità alle opere** che favoriscono l'**intermodalità**, velocizzando le tempistiche ed i processi autorizzativi con focus alle connessioni ferroviarie e metropolitane con gli aeroporti
- ✦ Promuovere l'attivazione di **partnership di intermodalità** tra aeroporti, rete ferroviaria, trasporto su gomma e servizi aerei, sviluppando **biglietti unici, hub intermodali** efficienti e sistemi integrati di gestione bagagli
- ✦ Promuovere **Urban o Advanced Air Mobility**, integrando vertiporti con infrastrutture esistenti e nel contesto urbano e trasportistico
- ✦ Supportare iniziative di integrazione della **mobilità dolce** a supporto della connettività urbana e degli aeroporti per sviluppare un'offerta di mobilità sostenibile completa

FONDAZIONE
PATTO PER LA
DECARBONIZZAZIONE
DEL TRASPORTO **AEREO**



GRAZIE